

Even voorstellen: De Oude Vaart

Toertocht Bretagne zon, zweet en sluizen



Zo laat deze tocht zich in het kort omschrijven; we hebben een fantastische roeiweek gehad. Op 9 juni verzamelden 20 roeiers uit heel Nederland zich op de parkeerplaats in Breda, wij met 3 van de Meije en 8 mensen waren in Utrecht al opgestapt. Voor sommigen een weerzien, voor sommigen de eerste roeireis.

lees verder op pagina 2

Zomeravond op de plas



Op vrijdagavond 22 augustus was het weer zover, een gezellige avond voor de hele vereniging met als extraatje een muziek- kwis. De opkomst was goed, met het organiserend team erbij (ZOP) waren er ongeveer 30 personen.

lees verder op pagina 5

Midzomeravond roeitocht 20 juni

Het thema was dit keer de hippytijd. De meeste leden hadden naarstig in de kledingkast gezocht en kwamen in de meest kleurrijke en versierde outfits.

lees verder op pagina 6



Op de Rowersbrunch is de nieuwe Zes gedoopt. Jan Fransen en Nick Draper waren door onze voorzitter, Jan Willem Meertens, gevraagd om de doop op zich te nemen. Jan nam de feitelijke doop op zich en Nick hield het praatje. Zij zijn gevraagd omdat ze de oude, houten zes zo lang in de vaart wisten te houden.

Zo hebben ze de oude houten zes gerenoveerd. Bij de renovatie werd het hele binnenwerk vervangen. Daarna hebben ze twee grote reparaties uitgevoerd. Bij de eerste reparatie werd een groot gat in de punt gerepareerd door een nieuw stuk huid van wel 30 cm in te lijmen. De tweede reparatie was een versteviging van de zitplaats en reparatie van de scheuren die bij het instappen waren ontstaan. Nadat de zes op een veenbonk was gestrand waren ze weer begonnen met de boel aan elkaar te lijmen. Het bestuur zag dit niet meer zitten en besloot een nieuwe Zes aan te schaffen. Als troost mochten Jan en Nick de nieuwe Zes dopen en de nieuwe naam verzinnen.

Alle boten bij de Meije worden naar een water in het plassen-gebied vernoemd. Dus dat werd nog een hele overweging. Zoals het oude roeiers betaamt, die nog varen hebben ze de kaart erbij gepakt.



Toertocht Bretagne vervolg

Onze tocht startte in Josselin, een schattig en authentiek plaatsje in Bretagne bij het riviertje de Oust waar Willem Jan ons al opwachtte met zijn botenwagen. Het is altijd weer een heel gedoe om alle boten weer compleet te krijgen maar Willem Jan heeft inmiddels alle ervaring in het aansturen van zijn manschappen: onverstaanbaar en rustig.



De Oust is een liefelijk en meanderend riviertje – wel met de nodige sluisen met karakteristieke sluis-



wachtershuisjes en een sluisstuw langs de sluismuur, zodat het schutten van onze boten

tamelijk soepel verliep. We hadden wel elke dag 7 sluisen!! En wat een pech.... er was een sluis in reparatie, zodat op het heetst van de dag alle boten voor de sluis het water uit moesten en na de sluis met vereende krachten en gelukkig met sterke mannen er weer in. Een soort van klunen maar dan met roeiboten. Het was wel een vrolijk gezicht al die boten in de sluis en over toeschouwers hadden we niet te klagen.



Na de Oust kwamen we in het riviertje de Vilaine met weer de diverse sluisen en nu een sluiswachter die wel een héle lange middagpauze had en – u raadt het al- wij lagen precies om 12 uur voor de sluis en werden eindelijk pas om kwart over twee geschut. Maar de moraal bleef hoog en onze lunch werd ook wel over een lange periode uitgesmeerd.

Op de laatste dagen van onze roeitocht liep de temperatuur toch wel behoorlijk hoog op tot 35 en 36 graden dus er is besloten om de laatste twee dagen een halve etappe te roeien. Dit betekende dat we uiteindelijk Nantes niet per boot bereikt hebben. Gelukkig was er de bus met Joey als chauffeur die ons wel voor het hotel heeft afgezet nadat we de boten gepoetst en wel op de botenwagen hadden getild. Nantes is een sfeervolle en gezellige stad waar genoeg te zien en te beleven valt. Jammer genoeg was de Olifant op de Iles de Machines ook tot stilstand gekomen vanwege de hitte.

Al met al was het weer een fantastische roeiweek en als je ook eens zin of interesse hebt voor een buitenlands uitstapje: kijk eens op de site van de KNRB. Volgend jaar zullen er vast weer mooie reizen te maken zijn.

Nick, Marja en Corrie



De Oude Vaart

(vervolg)

Tijdens de Rowersbrunch werd iedereen betrokken om de naam te raden. De volgende hints werden gegeven:

- ✓ Het is de langste rechte vaart in het Nieuwkoopse Plassengebied;
- ✓ Het is de enige vaart die langer is dan 2 km; dus uitermate geschikt voor wedstrijdtraining, aangezien hij ook nog beschermt ligt;
- ✓ Aan de Meijekant is hij begrenst door het stamhuis "vant afgestorven adelick gheslacht die Vander Meije", waar de coach van de oude mannen, Marijke Vermeij, naar vernoemd lijkt te zijn;
- ✓ Aan de Zuideinde kant vindt men het café: de Eerste Aanleg;
- ✓ Als men van de ene kant naar de andere kant vaart, komt men langs het reigersbos en het bos van Bas van Vollenhove, de grootvader van meester Pieter;
- ✓ Verder zal iedereen, die onze ploeg in de zes ziet varen, denken dat, indachtig de naam, die ouwen varen

Door een verspreking werd bij de laatste aanwijzing de naam reeds onthuld, wat tot de nodige hilariteit leidde. De verspreking werd bevestigd toen Jan de naam 'De Oude Vaart' onthulde en tot de doop overging. De Oude Vaart werd een behouden vaart toegewenst. Wij hopen dat hij lang behouden blijft voor de Meije.



Wat ruist er in het struikgewas?



© Margret van der Laan Fotografie

Eén zwaluw maakt nog geen zomer

Dat zei ik nog niet zo lang geleden en nu is die mooie zomer alweer voorbij.

Op de foto is deze boerenzwaluw nog druk met het voederen van de jonkies. Ongelofelijk als je ziet hoe snel dat gaat. In een fractie van een seconde wordt het hapje afgeleverd en vliegt ze alweer weg op zoek naar de volgende ronde babyvoeding. De jonkies moeten in een razend tempo opgroeien. Dan bedoel ik groot en sterk worden, leren vliegen en uithoudingsvermogen opbouwen. Dit al-

les om de grote reis naar Afrika te kunnen maken. Daar gaan ze nu allemaal zo'n beetje naar toe. Ook zij hebben wel in de gaten dat die mooie zomer op zijn eindje is. Eerst verzamelen ze nog op het IJsselmeer en daar vandaan vertrekken ze, om volgend jaar weer terug te keren. Ik zal het geluid van de overvliegende zwaluwen wel missen.

Maar niet alleen deze zwaluwen vliegen heel snel, ook de tijd vliegt en voor je het weet zeg ik misschien wel weer: "Eén zwaluw maakt nog geen zomer".

Margret van der Laan

De vrijdagochtendinloop

Voor sommige Meijeroeiers is de vrijdagochtendinloop een vast roeimoment in de week, maar voor de meesten nog onbekend.

Op de vrijdagochtendinloop is altijd een harde roeierskern aanwezig namelijk Nanda, Cocky, Marjoly en Gerard en daarnaast een aantal Meijeleden die ook zeer geregeld komen roeien.

Het mooie van de inloop is dat iedereen kan aanhaken en je dus ook eens met andere mensen in de boot zit dan die van je eigen ploegje. Soms leer je er enorm van omdat je weer eens andere aanwijzingen krijgt; soms komen er leden met jarenlange ervaring die jou nog het een en ander kunnen leren – en dat is weer handig omdat instructie aan de wal bij De Meije nog wel een dingetje is. Soms is het gewoon gezellig recreëren op onze Nieuwkoopse



plassen en voor nieuwe leden een mooie gelegenheid om andere roeiers te leren kennen.

We beginnen altijd om 9.30 uur met koffie – behalve dan Cocky, die altijd begint met onkruid wieden, wat door iedereen op de vereniging enorm gewaardeerd wordt, en Gerard die dan al bezig is de ganzenkak van de steiger te boenen. Daarna volgt de bootindeling,

wat zo nu en dan puzzelen is, maar altijd opgelost wordt. Dan om 9.45 uur de boten in het water en roeien maar! En natuurlijk na afloop weer gezellig koffiedrinken met een koekje en een praatje zoals dat bij De Meije gebruikelijk is.

Dus als die vrijdagochtendinloop nog niet in je systeem zit, denk er eens aan als je vrij bent op die dag en haak gerust eens aan.

Corrie



Van de Materiaalcommissaris

De zomer is inmiddels weer voorbij wat inhoudt dat het **avondroeien** helaas ook voorbij is. Het was mooi om te zien hoe intensief de boten gebruikt zijn in de avonden, bijna elke zomeravond waren er wel boten op het water!

Het heeft een tijd geduurd maar ondertussen zijn de nieuwe boten uit China bij ons aangekomen. De 6 wordt binnenkort gedoopt (bij het uitkomen van deze KletsMail is dit ondertussen al gebeurd).

De eerste meters in de 6 zijn geroeid en er moet gezegd dat de boot prima roeit - niet spectaculair want eigenlijk roeit hij net zoals de 8. In feite is het ook een 8 waarbij de boegplaats en de stuurplaats opgeofferd zijn. Het is in ieder geval een mooie trainingsboot voor het boordroeien. Want als er een ervaren stuur is kan deze boot ook gebruikt worden door beginnende boordroeiers. De 6 is dus net alleen voorbehouden aan wedstrijdroeiers.

De nieuwe 4 is voorlopig nog even niet te gebruiken. De boot die geleverd is, is niet deelbaar en dat betekent dat, vanwege de lengte, deze boot niet met onze eigen botenwagens vervoerd mag worden. We zijn nu in contact met de leverancier over een oplossing. Er is een andere roeivereniging die de boot misschien wel wil overnemen. Dat zou mooi zijn want dan kan er voor ons een boot besteld worden die wel deelbaar is. Helaas betekent dit dat we voorlopig nog geen nieuwe 4 hebben om te gebruiken. Wordt vervolgd....

In de vorige KletsMails heb ik een stukje geplaatst over de benaming van boot onderdelen. Dit keer een klein stukje over het voetenbord:



Voetenbord In wedstrijdboten en sommige recreatieboten zitten

schoentjes die voor de helft vastzitten aan het voetenbord. De roeier is hierdoor met de bal van de voet verbonden aan het voetenbord, terwijl de hielen los kunnen komen. Aan de hakken van deze schoenen zitten heelstrings die stevig verbonden zijn met het voetenbord.



Heelstrings zijn touwtjes of leren riempjes, die ervoor zorgen dat

de roeiers, als ze omslaan, hun voeten makkelijk uit de schoenen kunnen trekken. Bij een boot met schoenen zijn de heelstrings een verplicht onderdeel. *Dat wil zeggen dat je niet mag roeien in een boot waar de heelstrings ontbreken of kapot zijn.* Als je dit ziet er graag direct melding van maken in het afschrijfboek of direct bij de materiaalcommissaris!

Peter Vrolijk

Help de materiaalcommissie

We willen iedereen vragen om altijd alle boten en riemen na afloop te controleren en zo nodig direct klein onderhouden uit te voeren, zodat de volgende gebruiker niet misgrijpt:

- ✓ Grote schades of gebreken opschrijven in afschrijfboek maar ook direct melden bij Peter Vrolijk
- ✓ Moeren van riggers aandraaien moet direct (vast is vast, kan iedereen)
- ✓ Als slidings schuiven of verschoven zijn vastzetten (vleugelmoeren in de ruimte onder de slidings): kan bijna iedereen. Niet moeilijk, wel lastig werk maar dat is het ook voor de materiaalcommissie.
- ✓ Checken of schoentjes gladde boten vastzitten (touwjes en clipjes)
 - Zo niet vastmaken (kan iedereen)
 - Afwezig: direct melden aan Jan-Willem
- ✓ Checken of schoentjes vastzitten aan de onderplaat
 - Zo niet: schoentjes uitnemen en schroefjes aandraaien (kan iedereen)
- ✓ Checken of luchtzakken aanwezig zijn en opgepompt (met name in de winterperiode van 1 nov - 1 april)
 - Afwezig: melden (direct melden bij Jan-Willem)
 - Te weinig lucht: beetje bijblazen (kan bijna iedereen)

Najaarsklusdag 1 november

Zaterdag 1 november is er weer de najaarsklusochtend. Deze is altijd wat minder ambitieus dan de voorjaarsklusdag maar toch hopen we op een goede opkomst want er zijn een aantal belangrijke klussen te doen:

- Met een ploegje in een bootje de afgebroken takken verwijderen in de sloot naar Strand Zomer
- Najaarssnoei en de Ommelanden winterklaar maken
- Afvoer grofvuil
- Schoonvegen loods
- Alle C-boten checken op luchtzakken en zo nodig aanbrengen/beter opblazen
- En boten poetsen is natuurlijk altijd nodig



Zomeravond op de plas

Op vrijdagavond 22 augustus was het weer zover: een gezellige avond voor de hele vereniging met als extraatje een muziek-kwis. De opkomst was goed, met het organiserend team erbij (ZOP) waren er ongeveer 30 personen.

Bij aankomst begonnen we met koffie en thee, aangevuld met heerlijke zelfgebakken taarten door Brigitte en Shari. Inmiddels was de wind gaan liggen en met een gevulde maag werden de boten het water ingetild. Het werd al wat eerder donker, maar een uur roeien lukte nog wel. Bij terugkomst was de loods omgetoverd tot een gezellig café met voldoende hapjes en drankjes voor iedereen. Zelfs de wraps met zalm en een heerlijk bittergarnituur ontbraken niet.

De aanwezigen werden ingedeeld in 7 teams en de strijd om de gouden riemen ging van start. Edwin had een pittige muziekkwis in elkaar gezet en doordat er veel herkenbare mu-

ziekfragmenten in te horen waren, kon er lekker worden meegezongen. De stemming zat er goed in! Uiteindelijk had het team van Bert, Karin, Irina en Sandra de meeste antwoorden goed en gingen zij er vandoor met de gouden riemen.

Buiten werd er nog een vuurtje aangestoken en voor de liefhebbers waren er marshmallows. Het bleef nog lang gezellig....



Gastroeiers van RV Breda

Introductie

Ik ben als stuurvrouw met 4 roei(st)ers van RV Breda op 5 juni jl. voor een toertochtje de plassen op geweest. Een daarvan was mijn broer die bij zijn club een gehandicapte dame begeleidt. Zij was er ook bij en met gebruik van de plank ging dat uitstekend. Ik heb ze meteen gevraagd een verslagje te schrijven voor onze KletsMail. Hieronder het verslag met foto's.

Karin

We waren het al een tijdje van plan: een dagje roeien op de Nieuwkoopse plassen. Eindelijk kwam het ervan: met een team van 4 personen en met Karin als stuurvrouw het water op in een periode dat de waterlelies en gele plompen in bloei staan. Ik kan niet anders zeggen dan dat het een tópdag was en dat we genoten hebben van de rust, de ruimte en



de natuur. Het geluk was deze dag met ons: er waren geen andere boten op het water (waarschijnlijk waren zij geschrokken van de regen die voorspeld was), waardoor we heerlijk als enige boot aan het roeien waren.

Waar we ook veel geluk mee hadden was het weer: de regen die weliswaar met bakken uit de lucht kwam vallen, deed dat op het moment dat wij gezellig aan een heerlijke lunch zaten bij restaurant Tijsterman.

En we boften met alle kennis over vogels en planten van zowel de stuurvrouw en de slag, zij wisten ons hierover veel te vertellen, soms met hulp van de telefoon. We waren aangenaam verrast door de weidsheid, de veenplaggen, de vele en kleine eilandjes in de plassen, de rietvelden en de vogels waar ik nog nooit van had gehoord.

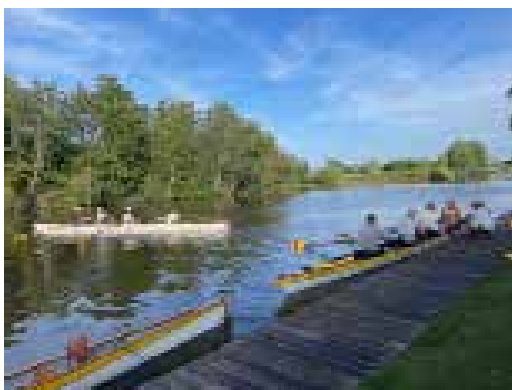
We komen zeker terug, en dan met meer mensen van RV Breda.

Corrie Marijnissen



Midzomeravond Roeitocht

Na het grote succes van de Midzomeravond roeitocht van vorig jaar organiseerde het woensdagmiddagteam van Anna, Astrid, Carla, Genja, Mariska, Mary en Willeke op 20 juni weer een geweldige midzomeravond. Het thema was dit keer de hippietijd. De meeste leden hadden naarstig in de kledingkast gezocht en kwamen in de meest kleurrijke en versierde outfits. Uiteraard werd er ook eerst nog even geroeid, maar daarna was er allerlei lekkers te eten en te drinken en zorgden Jan-Willem en Riny voor relaxte muziek bij het kampvuur. Kortom, een erg geslaagde avond en hopelijk volgend jaar weer.



De VLOTHOND

Tsja, opeens is het herfst. En dan toch weer even zomer. Koud en dan toch weer warm. Windstil, storm, mist... het kan alle kanten op. Maar beste roeiers, het wedstrijdseizoen komt er weer aan. Eerst naar Uithoorn voor een kleine 4 kilometer, dan naar de Linge voor iets meer, namelijk 6 kilometer en dan de hele winter toewerken naar het walhalla; de Head of the river. Wat een prachtige vooruitzichten. Om daar natuurlijk serieus naartoe te werken, moet er wel wat gebeuren. Techniek, spierkracht en conditie moeten op een acceptabel niveau worden gebracht. Dus trainen, trainen en

nog eens trainen. Niet alleen op het water maar ook in het krachthonk en op de roeimachine. Het belangrijkste is echter het luisteren naar de trainer, bij onze club is dat meestal de 'stuur'. Laat dat nu net het zwakste punt zijn bij veel roeiers. We weten het immers altijd beter...

Presteren & recreëren

Gelukkig zijn er ook roeiende recreanten; roeiers die het niet uitmaakt, die gewoon even lekker willen roeien op ons prachtige Nieuwkoopse water. Ze hoeven niet zo nodig allerlei aanwijzingen en hebben het gewoon gezellig met elkaar. Zo kan het dus ook.



Terwijl ik dit schrijf geniet ik nog even na van een geslaagde Rowers Brunch op zaterdag 20 september. Lekker weer (in de ochtend), leuke onderlinge wedstrijdjes van gelegenheidsploegen en een heerlijk gevarieerd buffet (zonder afstemming vooraf).

En passant werd de nieuwe 6 'De Oude Vaart' gedoopt door Jan Franssen na een iets te onthullende uitleg over de naamgeving van Nick Draper.

En er is natuurlijk veel meer binnen de vereniging om blij van te worden. Natuurlijk de redelijke tot vaak goede staat van materiaal, loods en ommelanden in combinatie met de gezonde financiële situatie.

Maar bovenal het vele roeien, niet alleen op de zaterdagochtend, maar ook op zondag, door de week en in de



vaak prachtige avonden. Met plannen om deel te nemen aan wedstrijden en daar ook serieus voor te trainen.

En waar ik dan nog het meest blij van wordt is dat meer ervaren leden de tijd nemen om anderen beter te leren roeien. Er zijn 9 mensen die deel gaan nemen aan de cursus instructeur die door de Roeibond bij ons op de vereniging verzorgd wordt. Met veel deelnemende leden die zelf nog niet zo heel lang roeien. Dat is enorm waardevol. Deelnemers gaan er zelf beter door roeien, hun ploeg zal er beter van worden en op een of andere manier zal het ten goede komen aan de hele vereniging.

En dat allemaal in een jaar dat het bestuur deels verminderd inzetbaar was. Dan doe je het dus echt met z'n allen, als vereniging.

Maar het gaat niet vanzelf. Vandaar in deze KletsMail een aantal zaken die verdere aandacht behoeven. Soms als aankondiging, soms als reminder, soms om de puntjes op de i te zetten.

Ik wens iedereen veel roeiplezier een mooie herfst/winter.

Jan-Willem

VEILIGHEID

Fysieke veiligheid Het zomerseizoen loopt weer ten einde en we gaan ons weer voorbereiden op het winterseizoen, waarbij de risico's waar we rekening mee moeten houden anders worden.

We krijgen minder te maken met drukte, zonnebrand en zwemmers, maar let op de zichtbaarheid, slecht weer en koud water:

- Gebruik veiligheidsmiddelen (meld incompleetheid) en neem een telefoon mee
- Schrijf vooraf af, dan weten we wie er weg is
- Blijf dicht bij de kant
- Ga bij twijfel (aan de combinatie van weer en skills van de ploeg) niet roeien

Sociale veiligheid

✓ Bij ongewenst gedrag kun je altijd binnen de vereniging een beroep doen op de Vertrouwenscontactpersoon. Op dit moment is dat Leni Huiden. Zij luistert naar je ervaringen en bepaalt samen met jou de eventuele vervolgstappen.

✓ Wij gaan er van uit dat iedereen de gedragcodes van de KNRB onderschrijft. We zullen deze bij de ALV stukken voegen en er tijdens de ALV op 26 november op terug komen.

Nieuwe leden en nieuwe instructeurs zullen we hier expliciet naar vragen.

✓ Een ander punt is dat een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) verplicht gaat worden voor instructeurs en bestuur. Ook hierop komen we bij de ALV terug.

Op onze website zal een aparte pagina 'Veiligheid' worden gemaakt waar alle documenten die de veiligheid betreffen zullen worden opgenomen. Deze pagina is nog in voorbereiding.

AFSCHRIJFBOEK Oorspronkelijk werd het afschrijfboek vooral gebruikt voor registratie van botengebruik en meldingen.

Dat is nog steeds zo maar het is ook van belang om juist af te schrijven voordat je weggaat: dan kan iedereen nog even checken of de betreffende boot inderdaad voor de ploeg beschikbaar is. Dan weten we wie er nog weg is.

PLOEGENINDELING Binnenkort zal het winterschema 2025-2026 weer op het prikbord hangen.

Dat betreft de reguliere indeling. Elke ploeg krijgt 1 (of indien mogelijk meerdere) voorkeursboot/-boten toegewezen. Ga je weg in een niet reguliere boot op een niet regulier tijdstip, verzeker je er dan van dat die boot inderdaad beschikbaar is. Via schema ploegenindeling en schema botengebruik.

Verder gaan we er van uit dat een stuurman alleen met een boot weg gaat als ploeg en stuur voldoende skills hebben voor dat boottype bij de gegeven omstandigheden van weer en drukte.

BOTENWAGEN Onze botenwagen is in het voorjaar gereviseerd en het kenteken is zodanig aangepast dat iedereen met een B-rijbewijs (en niet al te lichte auto) er mee mag rijden.

De gewichtsverdeling is verbeterd en banden zijn iets smaller en omdat ook de spatborden afneembaar zijn kan de botenwagen gemakkelijker over de brug.

Of je er ook mee wilt en kunt rijden is aan jezelf. Het is niet moeilijk maar het vergt wel wat extra aandacht.

Wat ook extra aandacht vergt is de belading. Een kwestie van vragen aan ervaren mensen en zo zelf ervaring opdoen. Er moet nog een vloer in de bakken waarin de riemen komen maar dat gebeurt in het najaar. (De riemen kun nu met enige zorg op de dwarsbalken geplaatst worden.)

STUREN IN GLAD MATERIAAL Als bestuur hebben we geen zicht op de stuurlieden die sturen in glad materiaal. Individueel kennen we natuurlijk best de mensen die dat goed kunnen en we gaan er van uit de stuurlieden en ploeg een hoge mate van eigen verantwoordelijkheid hebben en hopelijk hun beperkingen kennen. (Zelf stuur ik bijvoorbeeld nooit in een 8 omdat ik het gewoon onvoldoende goed zie).

Toch merken we dat er regelmatig stuurlieden op pad gaan in glad

materiaal zonder voldoende

ervaring. Natuurlijk is de verleiding groot om een onervaren stuur te vragen als er niemand beschikbaar is maar doe dat niet. Bij twijfel: ga in een kleiner nummer varen.

Hoewel wij alleen afroeien in C-2 materiaal wordt iedereen geachte stapsgewijs verder te gaan naar C4 en

bij voldoende skills naar de gladde 4 en pas als daar voldoende ervaring is opgebouwd naar de 8.

En ja, mensen moeten het ook leren, maar de eerste keer dat je stuurt in een gladde 4:

- kun je feilloos onder alle omstandigheden sturen in een C4
- heb je instructie gehad van een ervaren stuur (glad)
- heb je een ervaren ploeg
- doe je dat met goed weer en weinig drukte

Wat het bestuur betreft bestaan er geen geleendheidsstuurlieden in glad materiaal en zeker niet in de 8.



Bardienstrooster t/m 22 december



Week		Captain	
29-sep-25	5-okt-25	zondag	Marijtte de Jong (Duikelaars)
6-okt-25	12-okt-25	maandag	Mieke de Kaper
13-okt-25	19-okt-25	dinsdag	Corrie van Koert
20-okt-25	26-okt-25	dinsdag	Fred Broersen
27-okt-25	2-nov-25	dinsdag	Ageeth Geerlings
3-nov-25	9-nov-25	woensdag	Yvonne Egtberts (Boudse Meijden)
10-nov-25	16-nov-25	woensdag	Mauke Stapert (Boudse Meijden)
17-nov-25	23-nov-25	woensdag	Nia de Vries
24-nov-25	30-nov-25	woensdag	Carla Seuneker (Flamingo's)
1-dec-25	7-dec-25	woensdag	Hanneke Straver
8-dec-25	14-dec-25	donderdag	Jan Franzen
15-dec-25	21-dec-25	vrijdag	Nanda van der Haan
22-dec-25	28-dec-25	zaterdag	Haijo Volkers

- De bardienst op een rijtje:
- * koffie/thee zetten
 - * kantine aanvegen
 - * vensterbanken uitnemen
 - * ramen zemen
 - * WC schoonmaken
 - * Afwassen
 - * keuken netjes achterlaten
 - * Vuilniszak verwisselen en volle zak meenemen!



Hou rekening met elkaar op het water!

'Ons' roeiwater is ook 'ons' viswater, 'ons' zeilwater, 'ons' zwemwater en 'ons' vaarwater. Dus recreatiewater voor velen en dat gaat gelukkig heel vaak goed en gemeedelijk. Maar elk jaar zijn er wel incidenten waar roeiers wat gedoe hebben met een praam, een sloep, een zwemmer of een visser. (Inschatting)foutjes kunnen natuurlijk bij iedereen voorkomen.

Ervaring en kennis van voorrangsregels schieten wel eens te kort, ook bij stuurlieden van De Meije

- Gladde boten vergen extra skills
- In de Gemeentevaart' hebben motorboten die van rechts komen gewoon voorrang (je krijgt als roeiboot vaak voorrang maar eis het niet op.)

En een niet-roeier weet soms gewoon niet:

- Dat wij niet zo wendbaar zijn
- Dat we breed zijn
- Dat gladde boten heel laag op het water liggen
- Dat we zwemboeien soms heel slecht zien
- Dat we een dobber echt niet zien en soms echt niet uit kunnen wijken
- Wij best vaak voorrang hebben

Als het dan een keer leidt tot een incidentje blijf dan vriendelijk en realiseer je dat wij als roeivereniging herkenbaar zijn en gemakkelijk een slechte naam krijgen. En dat geldt natuurlijk helemaal bij twijfel en nog meer als wij zelf in de fout gaan.

Zwemmers

Een speciale groep waar we af en toe confrontaties mee hebben zijn zwemmers. Moeilijk te zien (zelfs met boei), zeker door skiffeurs, maar met een beetje golfslag slecht te zien voor iedereen die een boot bestuurt.

Zwemmers zijn bovendien kwetsbaar, kunnen overal opdoemen, hebben hun hoofd in het water en zien boten dus ook laat en kunnen niet even snel aan de kant.

Maar door de boei lijken zwemmers zichzelf juist goed zichtbaar te vinden en lijken het idee te hebben dat iedereen niet alleen rekening met ze kan houden maar dat ook moet omdat ze als meest kwetsbare watersporter voorrang hebben.

En ja, als je ze ziet is het vaak een klein moeite om rekening met zwemmers te houden en dat doen we uiteraard ook. Maar soms kom je ze ineens tegen op groot water, in een gebruikelijke vaarroute en ben je ze ineens weer kwijt als je uit je ooghoek vlak daarvoor nog een oranje boei hebt gezien.

Zwemmers (en dat heeft Michel Hamers bij alle bevoegde instanties bevestigd gekregen) hebben op geen enkele wijze voorrang in ons plassengebied. Dat vraagt van zwemmers echt meer voorzichtigheid dan een oranje boei. En wij kunnen niet veel meer doen dan goed opletten.

Zwemmers zouden bijvoorbeeld in een boeienlijn van boei naar boei kunnen zwemmen (Tijsterman-Watergeus), met meerderen zwemmen en dan niet te ver uit elkaar, hooguit een paar meter uit de kant. Vaker kijken en een fluitje mee om boten te waarschuwen.

Aan het begin van het volgend zwemseizoen zal ik hier aandacht voor vragen bij de zwemvereniging en via de Omroeper.



ROWER'S BRUNCH

